

«СОГЛАСОВАНО»
Начальник отдела образования
администрации Сакского
района
_____ Б.А. Яковец
« 17 » _____ 2022 г.

«УТВЕРЖДАЮ»
Директор МБОУ
«Вересаевская средняя школа»
_____ Я.А. Загарина
« 17 » _____ 2022 г.

«СОГЛАСОВАНО»
Начальник ОГИБДД
МО МВД России «Сакский»
подполковник полиции
_____ С.С. Карпов
« 17 » _____ 01 _____ 2023 г.

ПАСПОРТ

дорожной безопасности образовательной организации

структурного подразделения муниципального бюджетного
общеобразовательного учреждения «Вересаевская средняя
школа» – детский сад «Львёнок» села Вересаево
Сакского района Республика Крым

(наименование образовательной организации)

2022 год

СОДЕРЖАНИЕ:

I.	Общие сведения	3
	План-схемы СП МБОУ «Вересаевская средняя школа» - детский сад «Львёнок» села Вересаево Сакского района.....	5
1	Район расположения СП МБОУ «Вересаевская средняя школа» - детский сад «Львёнок» села Вересаево Сакского района, дорожные знаки.....	5
2	Схема организации дорожного движения в непосредственной близости от СП МБОУ «Вересаевская средняя школа» - детский сад «Львёнок» села Вересаево Сакского района с размещением соответствующих технических средств организации дорожного движения.....	6
3	Пути движения детей в СП МБОУ «Вересаевская средняя школа» - детский сад «Львёнок» села Вересаево Сакского района и обратно....	7
4	Маршрут движения организованных групп детей от СП МБОУ «Вересаевская средняя школа» - детский сад «Львёнок» села Вересаево Сакского района к социальным объектам.....	8
5	Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые безопасные пути передвижения воспитанников по территории СП МБОУ «Вересаевская средняя школа» - детский сад «Львёнок» села Вересаево.....	9
6	План-схема пути движения транспортных средств и детей при проведении дорожных ремонтно-строительных работ вблизи образовательной организации.....	10
II.	Правила организованной перевозки группы детей автобусами.....	11
III.	Информация об обеспечении безопасности перевозок детей специальным транспортным средством (автобусом).....	14
1	План проведения мероприятий, направленных на профилактику детского дорожно-транспортного травматизма в СП МБОУ «Вересаевская средняя школа» - детский сад «Львёнок» села Вересаево Сакского района на 2022-2023 учебный год.....	15
2	План работы воспитателя по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.....	16
3	Формы работы по снижению детского дорожно-транспортного травматизма.....	17
4	Памятка дошкольнику (старший возраст).....	18
5	Памятка для родителей по обучению детей правилам дорожного движения.....	18
6	Памятка для родителей по правилам дорожного движения.....	19
7	Правила перевозки детей в транспортных средствах. ГИБДД информирует!.....	19
8	Детские кресла и ремни безопасности. Выбор автокресла по возрасту.....	22

I. Общие сведения

Структурное подразделение муниципального бюджетного общеобразовательного учреждения «Вересаевская средняя школа» Сакского района Республики Крым – детский сад «Львёнок» села Вересаево Сакского района Республики Крым

(Полное наименование образовательного учреждения)

Юридический адрес: 296524, Российская Федерация, Республика Крым, Сакский район, с. Вересаево, улица Школьная, д. 3

Фактический адрес: 296524, Российская Федерация, Республика Крым, Сакский район, с. Вересаево, переулок Тепличный, д. 7

Руководители образовательного учреждения:		
Директор школы (руководитель)	<u>Загарина Яна Анатольевна .</u> <i>(фамилия, имя, отчество)</i>	<u>+7(978) 7714305</u> <i>(телефон)</i>
Заместитель директора по дошкольному образованию (руководителя структурного подразделения)	<u>Урусова Татьяна Владимировна</u> <i>(фамилия, имя, отчество)</i>	<u>+7(978) 0679963</u> <i>(телефон)</i>
Заместитель директора по воспитательной работе	<u>Бавбекова Айше Сейрановна .</u> <i>(фамилия, имя, отчество)</i>	<u>+7 (978) 8207609</u> <i>(телефон)</i>
Ответственные работники муниципального органа:		
Заведующий сектором общего, дополнительного образования и воспитательной работы отдела образования	<u>Голуб Оксана Александровна .</u> <i>(фамилия, имя, отчество)</i>	<u>+7 (978) 7264135</u> <i>(телефон)</i>
Ответственные от Госавтоинспекции	<u>Ибрагимов Алим Аблямитович</u> <i>(фамилия, имя, отчество)</i>	<u>ст.инспектор ДПС</u> <u>+7 (978) 0702970</u> <i>(телефон)</i>
Инспектор по пропаганде БДД	<u>Билалова Айгуль Илдаровна</u> <i>(фамилия, имя, отчество)</i>	<u>+7 (989) 0883959</u> <i>(телефон)</i>
Ответственный за мероприятия по профилактике детского травматизма ответственный ОТ	<u>Кушнирук Анна Петровна .</u> <i>(фамилия, имя, отчество)</i>	<u>+7 (978) 7024122</u> <i>(телефон)</i>
Руководитель или ответственный работник дорожно-эксплуатационной организации, осуществляющей содержание улично-дорожной сети (УДС)*	<u>Посидайло Олег Владимирович</u> <i>(фамилия, имя, отчество)</i>	<u>+7 (978) 8253760</u> <i>(телефон)</i>
Руководитель или ответственный работник дорожно-эксплуатационной организации, осуществляющей содержание технических средств организации дорожного движения (ТСОДД)*	<u>Посидайло Олег Владимирович</u> <i>(фамилия, имя, отчество)</i>	<u>+7 (978) 8253760</u> <i>(телефон)</i>

* Дорожно-эксплуатационные организации, осуществляющие содержание УДС и ТСОДД, несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации (Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ, Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях, Гражданский кодекс Российской Федерации).

Количество воспитанников 75

Наличие уголка по БДД имеется в коридоре учреждения
(если имеется, указать место расположения)

Наличие класса по БДД нет
(если имеется, указать место расположения)

Наличие родительского патруля имеется
(если имеется, указать место расположения)

Наличие автогородка (площадки) по БДД нет

Наличие автобуса в образовательном учреждении нет
(при наличии автобуса)

Владелец автобуса -
(образовательное учреждение, муниципальное образование и др.)

Время занятий и пребывания воспитанников в образовательном учреждении:
с 7.30 час до 18.00 час (период)

внеклассные занятия: нет (период)

Телефоны оперативных служб:

101 - служба МЧС

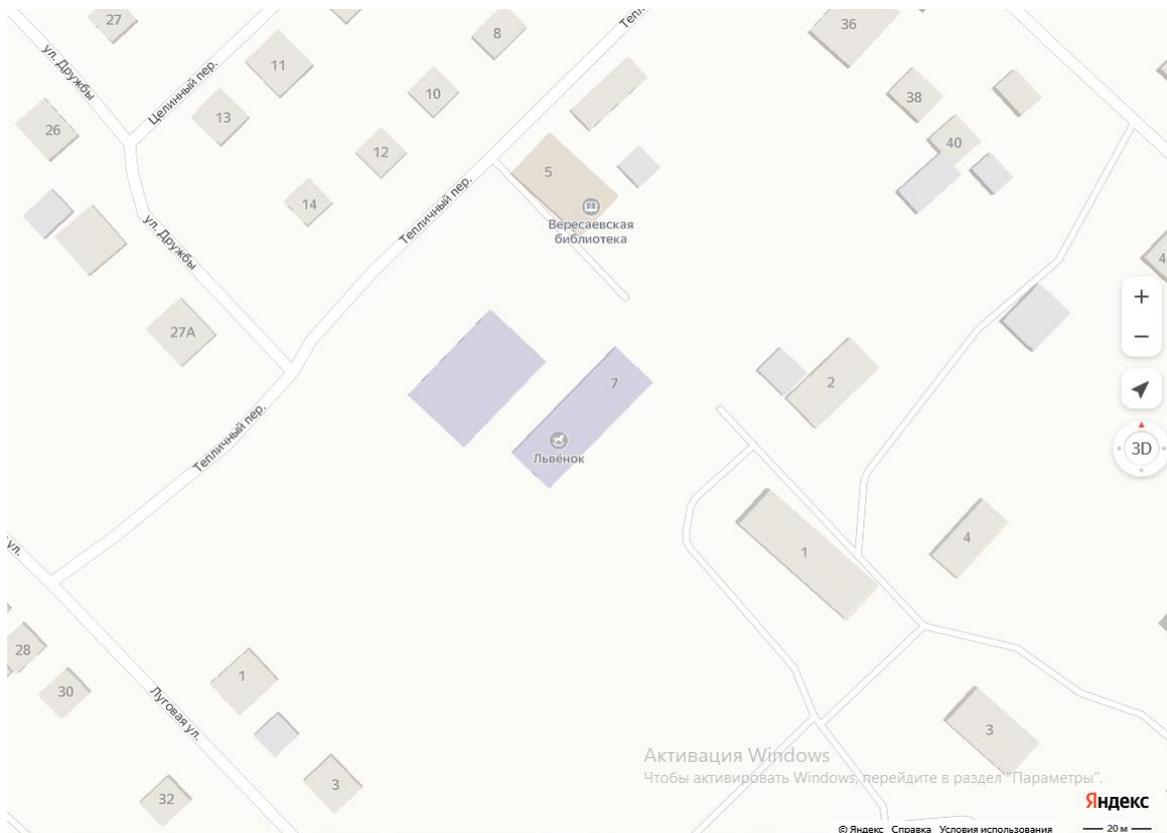
102 - служба МВД

103 - скорая помощь

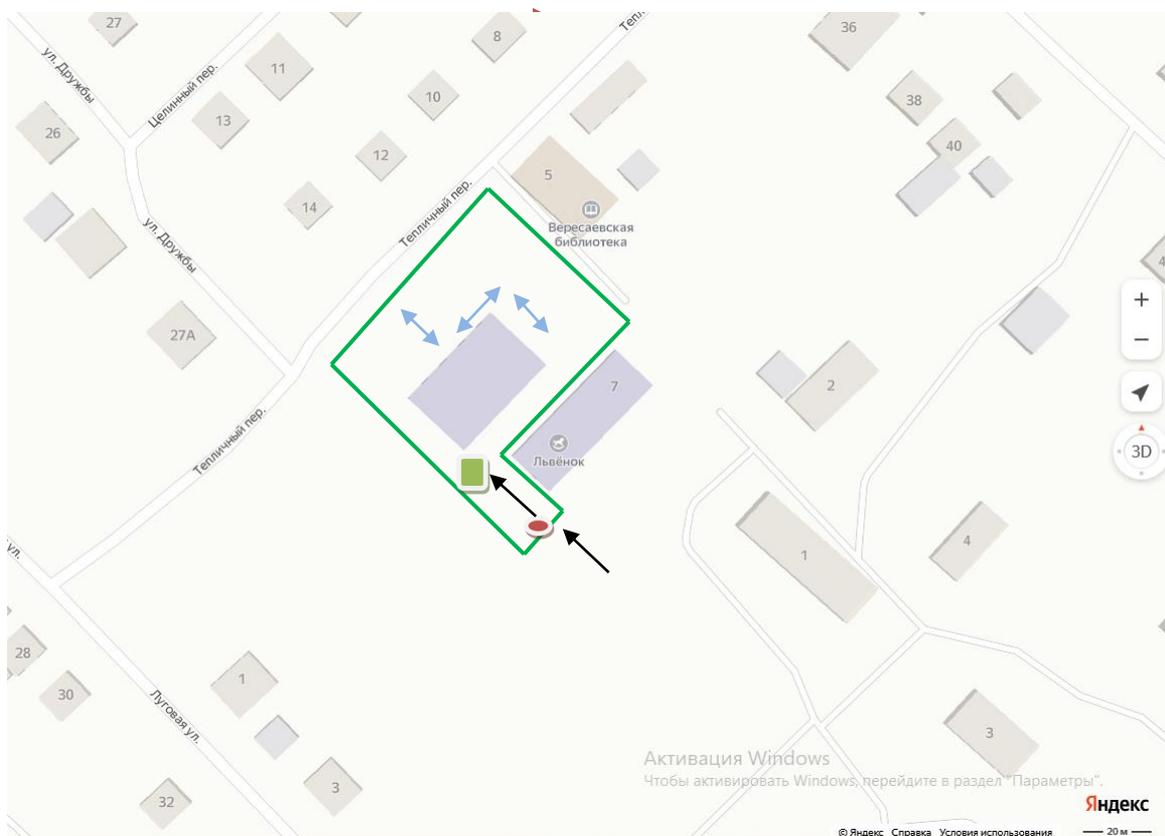
104 – газовая аварийная служба

* Дорожно-эксплуатационные организации, осуществляющие содержание УДС и ТСОДД, несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации (Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ, Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях, Гражданский кодекс Российской Федерации)

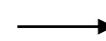
2. Организация дорожного движения в непосредственной близости от СП МБОУ «Вересаевская средняя школа» - детский сад «Львёнок» села Вересаево Сакского района с размещением соответствующих технических средств организации дорожного движения



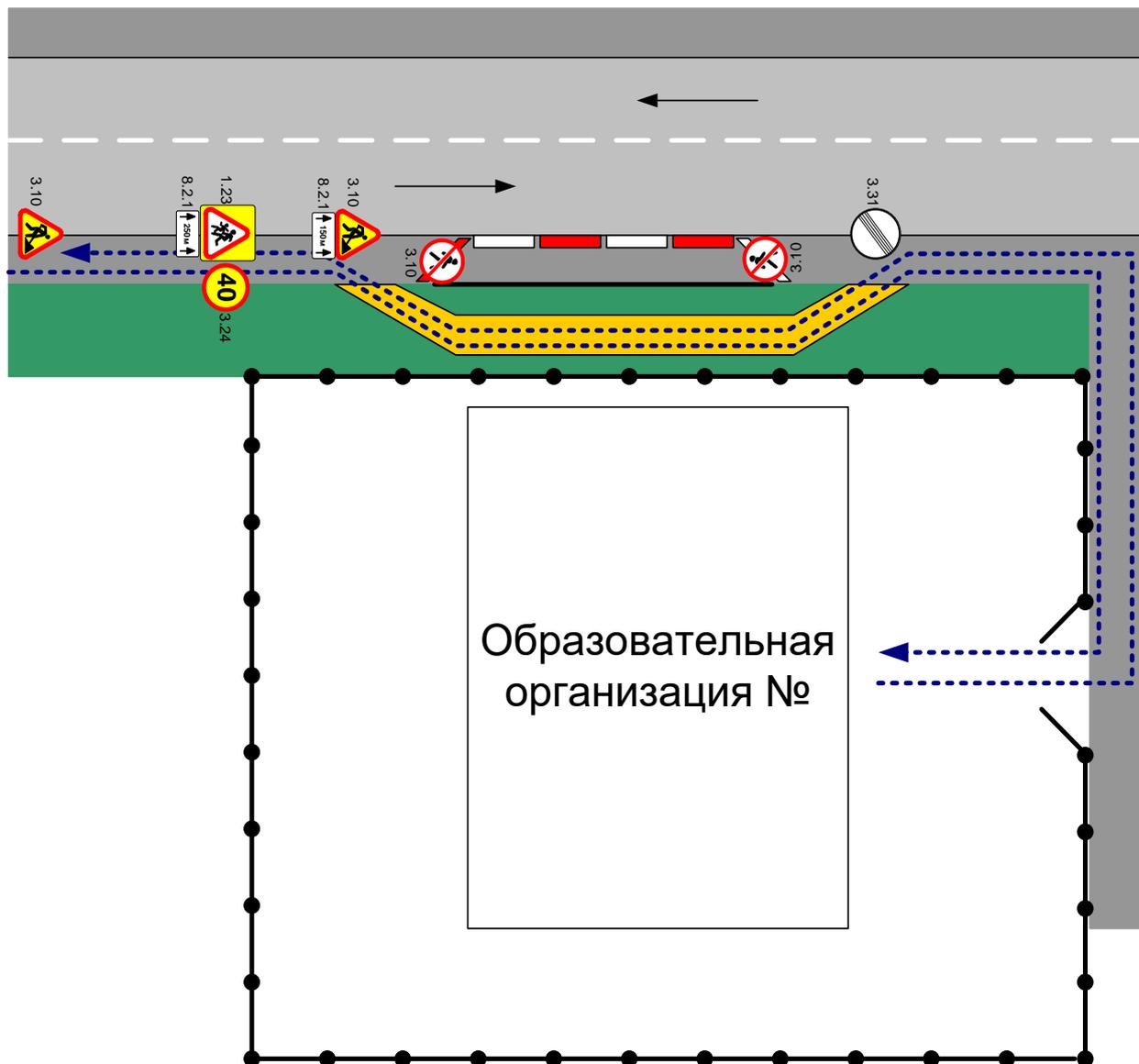
5. Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые безопасные пути передвижения детей по территории СП МБОУ «Вересаевская средняя школа» - детский сад «Львёнок» села Вересаево



Условные обозначения:

-  - территория детского сада
-  - въезд/выезд автотранспортного средства
-  - ТБО
-  - движение воспитанников по территории детского сада
-  - пути движения автотранспорта

6. План-схема пути движения транспортных средств и детей при проведении дорожных ремонтно-строительных работ вблизи образовательной организации



-  - временная пешеходная дорожка
-  - направление движения транспортного потока
-  - рекомендуемое направление движения пешеходного потока

II. Правила организованной перевозки группы детей автобусами

В соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 сентября 2020 г. №1527 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами»:

1. Настоящие Правила определяют требования, предъявляемые при организации и осуществлении организованной перевозки группы детей автобусами в городском, пригородном и междугородном сообщении.

2. Для целей настоящих Правил:

понятия "фрагтовщик", "фрагтователь" и "договор фрагтования" используются в значениях, предусмотренных Федеральным законом "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта";

понятие "организованная перевозка группы детей" используется в значении, предусмотренном Правилами дорожного движения Российской Федерации, утвержденными постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О правилах дорожного движения";

понятие "медицинский работник" используется в значении, предусмотренном Федеральным законом "Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации", в отношении медицинских работников с высшим и средним профессиональным (медицинским) образованием.

3. В случае если организованная перевозка группы детей осуществляется 1 автобусом или 2 автобусами, перед началом осуществления такой перевозки в подразделение Государственной инспекции безопасности дорожного движения территориального органа Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее - подразделение Госавтоинспекции) на районном уровне по месту начала организованной перевозки группы детей подается уведомление об организованной перевозке группы детей.

В случае если указанная перевозка осуществляется 3 автобусами и более, перед началом осуществления такой перевозки подается заявка на сопровождение автобусов патрульным автомобилем (патрульными автомобилями) подразделения Госавтоинспекции:

- при необходимости организации сопровождения по дорогам общего пользования, расположенным на территории нескольких муниципальных образований в пределах субъекта Российской Федерации, закрытых административно-территориальных образований, нескольких субъектов Российской Федерации, - в подразделение Госавтоинспекции на региональном уровне по месту начала организованной перевозки группы детей либо Центр специального назначения в области обеспечения безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, Главное управление по обеспечению безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации;

- при необходимости организации сопровождения по дорогам общего пользования, расположенным в пределах районов, городов и иных муниципальных образований, закрытых административно-территориальных образований, комплекса "Байконур", - в подразделение Госавтоинспекции на районном уровне по месту начала организованной перевозки группы детей.

4. Предусмотренное пунктом 3 настоящих Правил уведомление подается лицом, планирующим организованную перевозку группы детей (далее - организатор перевозки), в том числе фрагтователем или фрагтовщиком (если перевозка осуществляется по договору фрагтования), в соответствии с формой, установленной Министерством внутренних дел Российской Федерации, с учетом положений настоящих Правил.

Предусмотренная пунктом 3 настоящих Правил заявка подается организатором перевозки, в том числе фрагтователем или фрагтовщиком (если перевозка осуществляется по договору фрагтования), в соответствии с Положением о сопровождении транспортных средств автомобилями Государственной инспекции безопасности дорожного движения

Министерства внутренних дел Российской Федерации и военной автомобильной инспекции, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 17 января 2007 г. N 20 "Об утверждении Положения о сопровождении транспортных средств автомобилями Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации и военной автомобильной инспекции".

5. Подача уведомления об организованной перевозке группы детей осуществляется не позднее 48 часов до начала перевозки в междугородном сообщении и не позднее 24 часов до начала перевозок в городском и пригородном сообщениях.

6. Уведомление об организованной перевозке группы детей может подаваться в отношении нескольких планируемых организованных перевозок группы детей по одному и тому же маршруту с указанием дат и времени осуществления таких перевозок.

Такое уведомление подается до начала первой из указанных в нем перевозок.

7. Если согласно графику движения время следования автобуса при организованной перевозке группы детей превышает 4 часа, в состав указанной группы не допускается включение детей возрастом до 7 лет.

8. Организатор перевозки назначает в каждый автобус, используемый для организованной перевозки группы детей, лиц, сопровождающих детей в течение всей поездки (далее - сопровождающие лица). Если группа включает более 20 детей, минимальное количество сопровождающих лиц определяется из расчета их нахождения у каждой предназначенной для посадки (высадки) детей двери автобуса. Допускается назначение одного сопровождающего лица, если группа включает 20 и менее детей и если посадка (высадка) детей осуществляется через одну дверь автобуса.

9. Если в автобусе находятся несколько сопровождающих лиц, организатор перевозки назначает из них ответственного за организованную перевозку группы детей по соответствующему автобусу, который осуществляет координацию действий водителя (водителей) и других сопровождающих лиц в указанном автобусе.

10. Если для организованной перевозки группы детей используется 2 автобуса и более, организатор перевозки назначает старшего ответственного за организованную перевозку группы детей, который осуществляет координацию действий водителей данных автобусов и ответственных по данным автобусам.

11. Если продолжительность организованной перевозки группы детей превышает 12 часов и для ее осуществления используется 3 автобуса и более, организатор перевозки обеспечивает сопровождение такой группы детей медицинским работником. В указанном случае организованная перевозка группы детей без медицинского работника не допускается.

12. В ночное время (с 23 часов до 6 часов) допускаются организованная перевозка группы детей к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них, завершение организованной перевозки группы детей (доставка до конечного пункта назначения, определенного графиком движения, или до места ночного отдыха) при незапланированном отклонении от графика движения (при задержке в пути), а также организованная перевозка группы детей, осуществляемая на основании правовых актов высших исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации. При этом после 23 часов расстояние перевозки не должно превышать 100 километров.

13. Организатор перевозки составляет список лиц помимо водителя (водителей), которым разрешается находиться в автобусе в процессе перевозки (далее - список), включающий в том числе:

- детей, включенных в состав группы, с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии), возраста или даты рождения каждого ребенка, а также номеров контактных телефонов его родителей (законных представителей);
- сопровождающих лиц с указанием их фамилии, имени, отчества (при наличии) и номера контактного телефона;

- медицинского работника с указанием его фамилии, имени, отчества (при наличии) и номера контактного телефона.

Во время осуществления организованной перевозки группы детей у ответственного за организованную перевозку группы детей или старшего ответственного за организованную перевозку группы детей должны находиться копия уведомления о принятии отрицательного решения по результатам рассмотрения заявки на сопровождение автобусов автомобилем (автомобилями) подразделения Госавтоинспекции (при принятии такого решения) или уведомления об организованной перевозке группы детей и список, предусмотренный настоящим пунктом.

14. В случае неявки ребенка или иного лица, включенного в список, сведения о нем вычеркиваются из списка. Нахождение в автобусе помимо водителя (водителей) иных лиц, кроме тех, которые указаны в списках, не допускается. Контроль за соблюдением указанных требований возлагается на сопровождающих лиц.

15. Список, содержащий корректировки, считается действительным, если он заверен подписью лица, назначенного:

- ответственным за организованную перевозку группы детей, если для осуществления организованной перевозки группы детей используется 1 автобус;

- старшим ответственным за организованную перевозку группы детей, если для осуществления организованной перевозки группы детей используется 2 автобуса и более.

16. Для осуществления организованной перевозки группы детей используется автобус, оборудованный ремнями безопасности.

17. К управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители:

а) имеющие на дату начала организованной перевозки группы детей стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории "D" не менее одного года из последних 2 лет;

б) прошедшие предрейсовый инструктаж в соответствии с правилами обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии с абзацем вторым пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения";

в) не привлекавшиеся в течение одного года до начала организованной перевозки группы детей к административной ответственности в виде лишения права управления транспортным средством или административного ареста за административные правонарушения в области дорожного движения.

18. При осуществлении организованной перевозки группы детей водитель обязан иметь при себе договор фрахтования (если организованная перевозка группы детей осуществляется по договору фрахтования) и документ, составленный в произвольной форме, содержащий сведения о маршруте перевозки, в том числе о:

а) пункте отправления;

б) промежуточных пунктах посадки (высадки) (если имеются) детей и иных лиц, участвующих в организованной перевозке группы детей;

в) пункте назначения;

г) местах остановок для приема пищи, кратковременного отдыха, ночного отдыха (при многодневных поездках) - в случае организованной перевозки группы детей в междугородном сообщении.

19. В случае задержки отправления автобусов, осуществляющих организованную перевозку группы детей, организатор перевозки уведомляет об этом родителей (законных представителей) детей и иных лиц, участвующих в организованной перевозке группы детей, а также подразделение Госавтоинспекции, если им принималось решение о сопровождении данных автобусов патрульным автомобилем (патрульными автомобилями).

20. Во время движения автобуса дети должны быть пристегнуты к креслам ремнями безопасности, отрегулированными в соответствии с руководством по эксплуатации

транспортного средства. Контроль за соблюдением указанного требования возлагается на сопровождающих лиц.

21. При движении автобуса, осуществляющего организованную перевозку группы детей, на его крыше или над ней должен быть включен маячок желтого или оранжевого цвета, обеспечивающий угол видимости в горизонтальной плоскости, равный 360 градусам.

22. В случае невозможности осуществления или продолжения осуществления организованной перевозки группы детей вследствие дорожно-транспортного происшествия, технической неисправности автобуса, болезни (травмы) водителя, возникших в процессе такой перевозки, либо выявления факта несоответствия автобуса требованиям настоящих Правил, либо выявления факта несоответствия водителя требованиям пункта 17 настоящих Правил организатор перевозки или фрахтовщик (при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования) обязан принять меры по замене автобуса и (или) водителя.

Подменный автобус должен соответствовать требованиям пункта 16 настоящих Правил, а подменный водитель – требованиям пункта 17 настоящих Правил.

При прибытии подменного автобуса и (или) подменного водителя документы, указанные в пункте 18 настоящих Правил, передаются водителю этого автобуса. Водителем и ответственным (старшим ответственным) за организованную перевозку группы детей составляется акт замены автобуса и (или) водителя в произвольной форме с указанием причин замены автобуса и (или) водителя, даты и времени замены автобуса и (или) водителя, фамилий, имен, отчеств (при наличии) и номеров контактных телефонов лиц, подписавших такой акт.

23. Оригиналы документов, указанных в пунктах 3,13 и 18 настоящих Правил, хранятся организатором перевозки в течение 3 лет со дня завершения каждой организованной перевозки группы детей, во время которой произошло дорожно-транспортное происшествие, в результате которого пострадали дети, в иных случаях - в течение 90 календарных дней

III. Информация об обеспечении безопасности перевозок детей специальным транспортным средством (автобусом).

В СП МБОУ «Вересаевская средняя школа» - детский сад «Львёнок» села Вересаево регулярный подвоз воспитанников по маршруту *дом – ДОУ – дом* не осуществляется в связи с отсутствием потребности.

ПЛАН проведения мероприятий, направленных на профилактику детского дорожно-транспортного травматизма в СП МБОУ «Вересаевская средняя школа» - детский сад «Львёнок» села Вересаево Сакского района на 2022-2023 учебный год

№ п/п	Мероприятие	Сроки	Ответственные
1	Анкетирование родителей по вопросам безопасности дорожного движения	Сентябрь	Воспитатели всех возрастных групп
2	Разработать с родителями «Индивидуальные маршруты движения».	Сентябрь	Воспитатели
3	Ознакомление с ПДД родителей	Сентябрь	Воспитатели
4	Выставка плакатов по предупреждению детского травматизма	Октябрь	Воспитатели
5	Оформление групповых уголков безопасности по ПДД	Октябрь	Воспитатели, родители.
6	Неделя по ПДД	Ноябрь	Воспитатели
7	Встречи с работниками ГИБДД	Декабрь	Зам.директора по ДО
8	Конкурс рисунков «Дети и дорога»	Январь	Воспитатели всех возрастных групп
9	Праздники, развлечения, досуги по ПДД	Февраль	Воспитатели всех возрастных групп
10	Выставка печатной продукции по теме «Безопасность на дороге»	Март	Воспитатели
11	Конкурс по обучению детей правилам дорожного движения «Безопасное колесо»	Апрель	Воспитатели
12	Экскурсии по ознакомлению детей с правилами дорожного движения	Май	Воспитатели средней и старшей групп
13	Непосредственная образовательная деятельность по темам, касающимся профилактики детского травматизма на дорогах	В течение года	Воспитатели всех возрастных групп

**ПЛАН
работы воспитателя
по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма**

№ п/п	Мероприятие	Сроки	Ответственные
1	Непосредственная образовательная деятельность по изучению правил дорожного движения	Ежемесячно	Воспитатели всех возрастных групп
2	Участие в проведении «Недели безопасности»	Ноябрь	
3	Родительское собрание «Будьте примером для детей в правильном поведении на дороге»	Декабрь	
4	Конкурс на лучший рисунок, рассказ, исполнение стихотворения по безопасности движения	Январь	
5	Проведение утренника “Мы по улицам идем”	Февраль	
6	Выставка детской литературы по ПДД	Март	
8	Изготовление дидактической игры «Поле чудес» по ПДД (совместно с детьми)	Апрель	
9	Проведение «бесед-минуток» по профилактике несчастных случаев с детьми на дороге, подвижных, дидактических, сюжетно-ролевых игр	В течение года	

Формы работы по снижению детского дорожно-транспортного травматизма



Памятка дошкольнику (старший возраст)

БЕЗОПАСНОСТЬ НА ДОРОГЕ

Ежегодно в России жертвами дорожно-транспортных происшествий становятся дети. Каждый день вы выходите на улицу и становитесь участниками дорожного движения. Очень часто ребята нарушают правила дорожного движения или вовсе их не знают. Давайте сейчас, прочитав эту памятку, запомним основные правила и не будем их нарушать.

ОСНОВНЫЕ ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОГО ПОВЕДЕНИЯ НА ДОРОГЕ

Никогда не выбегайте на дорогу перед приближающимся автомобилем. Это опасно, потому что водитель не может остановить машину сразу.

Дорогу необходимо переходить в специально установленных местах по пешеходному переходу.

На проезжую часть выходите только после того, как убедитесь в отсутствии приближающегося транспорта и слева и справа.

Выйдя из автобуса, не выбегайте на дорогу. Подождите, пока автобус отъедет, и только потом, убедившись в отсутствии машин, переходите дорогу.

Опасно выезжать на проезжую часть на скейтах и роликовых коньках.

Не выбегайте на дорогу вне зоны пешеходного перехода, в этом месте водитель не ожидает пешеходов и не сможет мгновенно остановить автомобиль.

Опасно играть в мяч и другие игры рядом с проезжей частью, лучше это делать во дворе или на детской площадке.

Умейте пользоваться светофором.

Помните! Только строгое соблюдение Правил дорожного движения защищает всех вас от опасностей на дороге.

Памятка для родителей

по обучению детей правилам дорожного движения

Не спешите, переходите дорогу размеренным шагом. Выходя на проезжую часть дороги, прекратите разговаривать - ребенок должен привыкнуть, что при переходе дороги нужно сосредоточиться.

Не переходите дорогу на красный или желтый сигнал светофора, как бы вы при этом не торопились. Переходите дорогу только в местах, обозначенных дорожным знаком «Пешеходный переход». Из автобуса, троллейбуса, трамвая, такси выходите первыми. В противном случае ребенок может упасть или побежать на проезжую часть.

Привлекайте ребенка к участию в ваших наблюдениях за обстановкой на дороге, показывайте ему те машины, которые готовятся поворачивать, едут с большой скоростью и т.д.

Не выходите с ребенком из-за кустов или машины, не осмотрев предварительно дорогу, – это типичная ошибка и нельзя допускать, чтобы дети ее повторяли.

Не разрешайте детям играть вблизи дороги и на проезжей части.

Памятка для родителей по правилам дорожного движения

Необходимо учить детей не только соблюдать Правила движения, но и с самого раннего возраста учить их наблюдать и ориентироваться. Нужно учитывать, что основной способ формирования навыков поведения – наблюдение, подражание взрослым, прежде всего родителям. Многие родители, не понимая этого, личным примером обучают детей неправильному поведению.

Находясь с ребенком на проезжей части, не спешите, переходите дорогу размеренным шагом. Иначе вы научите спешить там, где надо наблюдать и обеспечить безопасность.

Не посылайте ребенка переходить или перебегать дорогу впереди вас – этим вы обучаете его идти через дорогу, не глядя по сторонам. Маленького ребенка надо крепко держать за руку, быть готовым удержать при попытке вырваться – это типичная причина несчастных случаев.

Учите ребенка смотреть. У ребенка должен быть выработан твердый навык: прежде чем сделать первый шаг с тротуара, он поворачивает голову и осматривает дорогу во всех направлениях. Это должно быть доведено до автоматизма.

Учите ребенка замечать машину. Иногда ребенок не замечает машину или мотоцикл издалека. Научите его всматриваться вдаль.

Учите ребенка оценивать скорость и направление будущего движения машины. Научите ребенка определять, какая машина едет прямо, а какая готовится к повороту. Твердо усвойте сами и научите ребенка, что входить в любой вид транспорта и выходить из него можно только тогда, когда он стоит. Объясните ребенку, почему нельзя прыгать на ходу.

Правила перевозки детей в транспортных средствах

ГИБДД информирует!

Пункт 22.9 ПДД РФ гласит: «Перевозка детей в возрасте младше 7 лет в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности либо ремни безопасности и детская удерживающая система ISOFIX, должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка.

Перевозка детей в возрасте от 7 до 11 лет (включительно) в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности либо ремни безопасности и детская удерживающая система ISOFIX, должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка, или с использованием ремней безопасности, а на переднем сиденье легкового автомобиля – только с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка.

Установка в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля детских удерживающих систем (устройств) и размещение в них детей должны осуществляться в соответствии с руководством по эксплуатации указанных систем (устройств)».

Таким образом, на переднем сиденье автомобиля разрешено перевозить детей, не достигших возраста 12 лет, только с использованием детских удерживающих устройств, соответствующих их росту и весу.

Ребенка до 7 лет можно перевозить только с использованием детских удерживающих устройств, соответствующих его росту и весу, как на переднем сиденье, так и на заднем сиденье автомобиля.

Детей от 7 до 12 лет на заднем сиденье автомобиля разрешено перевозить не только с использованием детских удерживающих устройств, но и с использованием трехточечного штатного ремня безопасности. В данном случае, при выборе пассивных мер безопасности водитель обязательно должен учитывать вес и рост ребенка.

В соответствии с Техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), требования которого в России обязательны для исполнения, штатный ремень безопасности, должен таким образом использоваться в отношении ребенка, чтобы отсутствовала возможность соскальзывания диагональной ветви ремня с плеча в результате смещения пассажира вперед или его подныривания под ремень безопасности. Главное предназначение ремня безопасности – это функция удержания тела пассажира или водителя в неподвижном состоянии при резком торможении или столкновении. Эта функция должна выполняться и при использовании его в отношении детей.

В том случае, если комплекция тела ребенка не позволяет штатному ремню безопасности выполнять эту функцию, необходимо использовать детское удерживающее устройство.

Что касается детских удерживающих устройств, то теперь в ПДД четко регламентировано, что установка в легковом автомобиле детских удерживающих систем (устройств) и размещение в них детей должны осуществляться в строгом соответствии с руководством по эксплуатации указанных систем (устройств). То есть, при размещении удерживающего устройства и ребенка в нем, должна быть обеспечена неподвижность в случаях резкого торможения или столкновения, как самого детского удерживающего устройства, так и ребенка в нем.

В соответствии с Техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств», детские удерживающие устройства являются «компонентами транспортных средств» и подлежат обязательной сертификации на территории Российской Федерации. Сертификат должен удостоверить, что детское удерживающее устройство соответствует требованиям Правил Европейской экономической комиссии ООН № 44-04 (в общеевропейском обозначении - стандарт безопасности ECE R 44.04).

На сертифицированном детском удерживающем устройстве обязательно будет табличка, доступная для обозрения без вскрытия упаковки, подтверждающая его соответствие стандарту безопасности.

Напомним, что единообразные предписания, касающиеся удерживающих устройств для детей, находящихся в механических транспортных средствах содержатся в Государственном стандарте Российской Федерации ГОСТР 41.44-

2005, где детские удерживающие устройства подразделяют на пять весовых групп:

- 1 группа 0 (group 0) — для детей массой менее 10 кг;
- 2 группа 0+ (group 0+) — для детей массой менее 13 кг;
- 3 группа I (group I) — для детей массой 9-18 кг;
- 4 группа II (group II) — для детей массой 15-25 кг;
- 5 группа III (group III) — для детей массой 22-36 кг.

Как правильно перевозить детей в автомобиле

Несовершеннолетние пассажиры могут ехать исключительно в салоне легковой машины или же в кабине грузовика. В кузове или в прицепе транспортировать малолетних нельзя.

Перевозить детей на руках категорически запрещено, поскольку вес ребенка в момент столкновения увеличивается во много раз и удержать юного пассажира практически невозможно. В связи с этим для безопасности ребенка придуманы специальные автокресла и подобные удерживающие устройства.

Как сказано в ПДД РФ, перевозка детей в возрасте младше 7 лет в легковом автомобиле и кабине грузовика, оборудованном ремнями безопасности или детской удерживающей системой ISOFIX (это встроенные в кресло металлические направляющие с замочками на конце), должна осуществляться с использованием детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка.

Перевозка детей в возрасте от 7 до 11 лет включительно - с использованием детских удерживающих устройств или же ремней безопасности. Однако если ребенок едет на переднем сиденье, то он обязательно должен быть закреплен детским удерживающим устройством.

Грудные дети до года

В первые месяцы жизни ребенка для транспортировки детей используют автолюльку с маркировкой 0. Ребенок лежит в ней полностью горизонтально и удерживается спецремнями. Само устройство ставится боком - перпендикулярно ходу движения - на заднем сиденье. Перевозить ребенка можно и на переднем сидении, но при этом он должен лежать спиной по ходу движения.

Дети от 1 до 7 лет

Пассажир младше 7 лет обязательно должен ехать в машине в детском автокресле или детском удерживающем устройстве другого типа, соответствующем его росту и весу, как на переднем сиденье автомобиля, так и на заднем. До года малыш должен располагаться спиной по ходу движения, старше года – лицом.

Дети от 7 до 11 лет

Детей от 7 до 12 лет на заднем сиденье машины разрешается перевозить не только в детских автокреслах лицом по ходу движения, но и с использованием штатного ремня безопасности (при росте ребенка выше полутора метров). На переднем сиденье авто несовершеннолетний должен обязательно размещаться в спецустройстве.

При этом, если ребенок, которому не исполнилось 12 лет, ростом выше 150 сантиметров и весом больше 36 килограмм, пристегнут на заднем сидении стандартными ремнями безопасности, это не нарушает норм, предписанных ПДД.

Дети от 12 лет

С 12 лет детское кресло ребенку не требуется. Однако, если школьник ниже полутора метров, то использовать удерживающее приспособление нужно, пока юный пассажир не вырастет. Также стоит обращать внимание на вес. Ребенка можно пристегивать ремнем, если он весит более 36 килограмм.

12-летний ребенок, при соответствующем росте, может ездить на переднем сидении без удерживающих устройств, пристегнувшись лишь ремнями безопасности для взрослых.

Детские кресла и ремни безопасности. Выбор автокресла по возрасту

Специальные системы для передвижения юных пассажиров видоизменяются в зависимости от возраста ребенка и веса ребенка. Ранее все устройства для перевозки детей должны были соответствовать нормам ГОСТ Р 41.44-2005. Однако в 2020 г. документ отменили. Теперь детские удерживающие устройства должны соответствовать Европейскому стандарту ECE 44.

Поскольку дети быстро растут, существуют автокресла, которые можно подстраивать под разные возрасты. Такие сиденья удобны, когда ребенок из кресла одной группы уже вырос, а для другого еще мал. Как правило, покупка универсального сиденья обходится дешевле автокресел разных групп, но в безопасности им уступает.

Расположение кресла

В возрасте до 6 месяцев малыша в специальном автокресле следуют размещать на сидении боком, до года – спиной, после года – лицом.

На каком именно месте должно стоять детское автокресло – за водителем, посередине заднего сидения или за передним пассажирским сидением – не регламентируется. Безопаснее всего поместить его за водителем, но так родителю за рулем неудобно следить за малышом. Поэтому логичнее поставить кресло посередине заднего сидения или за передним пассажирским сидением транспортного средства.

Если автокресло с малышом стоит на переднем сидении, то рекомендуется отключить подушку безопасности, которая в случае ДТП только навредит ребенку.

Устанавливать в автомобиле детские удерживающие устройства и размещать в них детей нужно в соответствии с руководством по эксплуатации таких систем. Они могут крепиться как с помощью ремней безопасности, так и удерживающей системы ISOFIX.

Ремень безопасности на переднем и заднем сидениях

Ремнем безопасности без спецкресла можно пользоваться, когда ребенок достиг 12 лет и роста 1,5 метра. При этом школьник может сидеть как на переднем сидении, так и на заднем.